



KAR LIFT SOLUTIONS





I ponti OMER sono omologati od approvati da tutti i maggiori enti di controllo internazionali. Ogni violazione dei diritti della OMER sarà perseguita a norma di legge. Ogni dato tecnico esposto nel presente catalogo è soggetto alle modifiche che la casa costruttrice si riserva di apportare in qualunque momento senza preavviso e senza alcuna responsabilità ed obbligo a carico della O.ME.R.

OMER Lifts are homologated or approved by all major international controlling bodies. Any violation of OMER's rights shall be prosecuted according to law. The manufacturer reserves the right to change the product specifications without notice and liability.

	Presentazione <i>Presentation</i>	2
	Modelli <i>Models</i>	
	KAR 45	4
	KAR 55	8
	KAR 60	12
	Caratteristiche <i>Main features</i>	16
	Sistemi di sicurezza <i>Safety devices</i>	20
	Accessori <i>Accessories</i>	22



Nuova linea KAR

il nuovo prodotto di riferimento
nel mercato

Progettati per rispondere alle attuali esigenze del mercato, i nuovi sollevatori Kar si stanno rivelando una nuova linea di prodotti di riferimento nel mondo dei ponti sollevatori.

Dotati di una struttura di forte impatto visivo, i KAR, già al primo colpo d'occhio, trasmettono l'idea di solidità e potenza destinata a durare nel tempo.

Grazie al loro design originale, rendono perfetto l'ambiente di lavoro: l'ampio spazio libero che si viene a creare al di sotto delle due corsie e tutto intorno al sollevatore stesso, permette agli operatori la totale libertà di movimento.

IL NUOVO SISTEMA BREVETTATO ASO (Absorbing System Omer) evita, per mezzo di uno speciale leveraggio e di un dispositivo di assorbimento dei carichi, qualsiasi tipo di deformazione, torsione o stress meccanico sulle corsie e sulle basi dovuto ad irregolari distribuzioni di carico sul ponte.

I punti fissi (solamente quattro) su cui poggia il ponte, sono posizionati alle estremità delle corsie, permettendo quindi una assoluta customizzazione delle lunghezze della struttura.

Il sistema di sincronizzazione tra le due corsie può essere, a seconda dei modelli, elettroidraulico od elettronico, garantendo la massima affidabilità in qualsiasi condizione di lavoro. Il risultato è dunque una perfetta stabilità ed una perfetta coplanarità del sistema.

Tutti i ponti sono dotati di dispositivi di sicurezza di nuova generazione che O.M.E.R. è solita garantire ai propri clienti, nel dettaglio:

Cricchi meccanici sul cilindro di ogni gamba (alloggiati in posizione protetta sotto la corsia stessa)

Valvola paracadute installata su ciascun cilindro

Fotocellule di controllo allineamento tra le corsie del ponte

Valvola di massima pressione

E' disponibile un'ampia gamma di accessori opzionali con i quali il cliente può equipaggiare i sollevatori a seconda delle proprie necessità.

Per la versione incassata del sollevatore inoltre, è stato messo a punto uno speciale sistema automatico di pedane copri-fossa, completamente pneumatico. Tali pedane, studiate appositamente per sostenere tanto il peso dell'operatore quanto quello dei suoi strumenti di lavoro, permettono qualsiasi tipo di lavoro al di sotto delle corsie.

In sintesi, il sollevatore Kar, può essere impiegato con successo in qualsiasi condizione offrendo al contempo il vantaggio di un'ampia possibilità di personalizzazione sulla base delle specifiche necessità del cliente partendo dall'analisi di pochi e semplici parametri:

- portata richiesta
- distribuzione di carico longitudinale e trasversale
- installazione interna/esterna
- aree di lavaggio
- accessori

New KAR Line

the new reference
product market

Designed to meet current market needs, the new Kar lifts are also becoming a new reference product line in the world of automotive lifts.

Equipped with a structure of strong visual impact, the KAR lifts, at the first glance, convey the idea of strength and power destined to last over time.

Thanks to their original design, they make the work environment perfect: the large space that is created below the two runways and all around the lift itself, allow the operators a complete freedom of movement.

The new patented ASO (Absorbing System Omer) system prevents, through a special leverage and a device for absorbing loads, any type of deformation, torque or mechanical stress on the runways and on the bases due to uneven distribution of load on the lift.

The fixed points (only four) on which the lift is leaning, are positioned at the end of the runways, thus allowing a complete customization of the structure length.

The synchronization system between the two runways can be, depending on the model, electro-hydraulic or electronic, ensuring the maximum reliability under all conditions of employment. The result is therefore a perfect stability and a perfect alignment (coplanarity) of the system.

All lifts are equipped with new generation safety devices that O.M.E.R. is used to guarantee its own customers, in detail:

***Mechanical jacks** on each leg cylinder (housed in a protected position under the runaway itself)*

***Safety valve** installed on each cylinder*

***Photocell** for control of alignment between the lift runways*

Pressure-relief valve

In addition, a wide range of optional accessories with which the customer can equip his lift according to his own needs is available.

Furthermore, for the flush mount version of the lift, a new automatic and completely pneumatic system of pit covering plates has been developed. These plates, specially designed to support both the weight of the operator and that of his tools, allow any type of work below the runways.

In a few words, the KAR lift can be successfully used in any condition. This lift offers the advantage of a wide possibility of customization, just starting from the specific customer requirements and from the analysis of a few simple parameters:

- Required capacity
- Longitudinal and transversal load distribution
- Indoor / outdoor installation
- Washing areas
- Accessories



KAR 45



Sollevatore elettroidraulico a sollevamento verticale da assetto (brevettato a livello internazionale) in grado di offrire massima stabilità e precisione durante la convergenza dei veicoli. La particolare struttura del sollevatore e le 4 articolazioni fisse di cui e' dotato offrono una corsia perfettamente stabile in qualsiasi condizione di carico.

Il sollevatore è già conforme all'aggiornamento di agosto 2010 della norma europea EN 1493.

The new vertical electro-hydraulic lift for alignment purposes (internationally patented), which offers max. stability and preciseness during the convergence phase. The special frame of the lift and its four fixed joint-legs offer a perfectly firm runway in any loading condition.

The lifts is already according to the updating of august 2010 of the european norm EN 1493.



Versioni

- N: Corsia normale, non accessoriata
- CA: Versione con incavo anteriore per alloggiamento piatti rotanti e/o piatti provagiochi
- CT: Versione per convergenza totale con incavo anteriore e piatti oscillanti posteriori
- LT: Versione con sollevatore ausiliario libera ruote

Versions

- N: Standard runway, no accessories
- CA: Front recess on runways for turn plates and/or playdetectors
- CT: Total convergence version with front recess on runways and rear slip plates
- LT: Lift Table version to free up the vehicle wheels

KAR 45

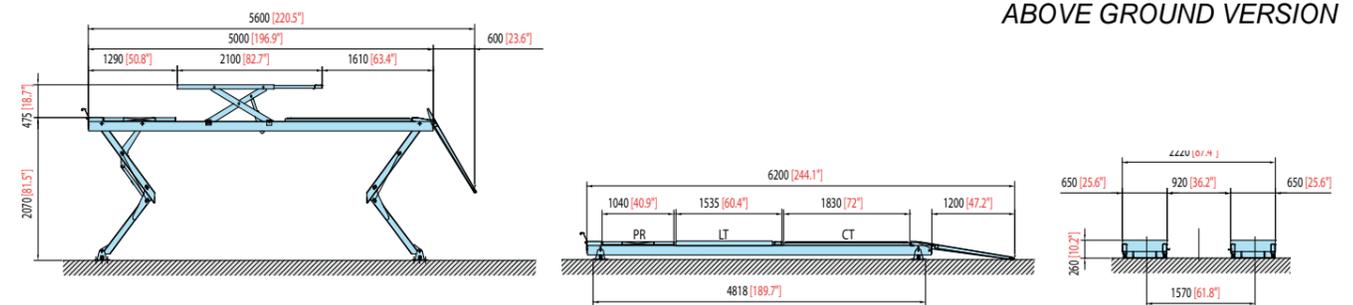
- Portata ponte: 4.500 kg
- Lunghezza corsia: 5.000 mm standard
- Larghezza corsia: 650 mm
- Altezza a sollevatore tutto chiuso = 210 mm (nella versione N)
260 mm (nella versione CT/LT)
- Altezza massima: 2070 mm
- Disponibile nella versione incassata o a pavimento
- Portata LT: 4.000 kg
- Lunghezza corsie LT: da 1.900 a 2.100 mm
(portata ridotta a 3.500 Kg)

- *Lift Capacity: 4.500 kg*
- *Runway length: 5.000 mm standard*
- *Platform Width: 650 mm*
- *Collapsed Height = 210 mm (in the N version)
260 mm (in the CT/LT version)*
- *Max Height: 2070 mm*
- *Available in the flush mount and above ground version*
- *LT Capacity: 4.000 kg*
- *LT platforms length: from 1.900 mm to 2.100 mm
(capacity reduced to 3.500 Kg)*

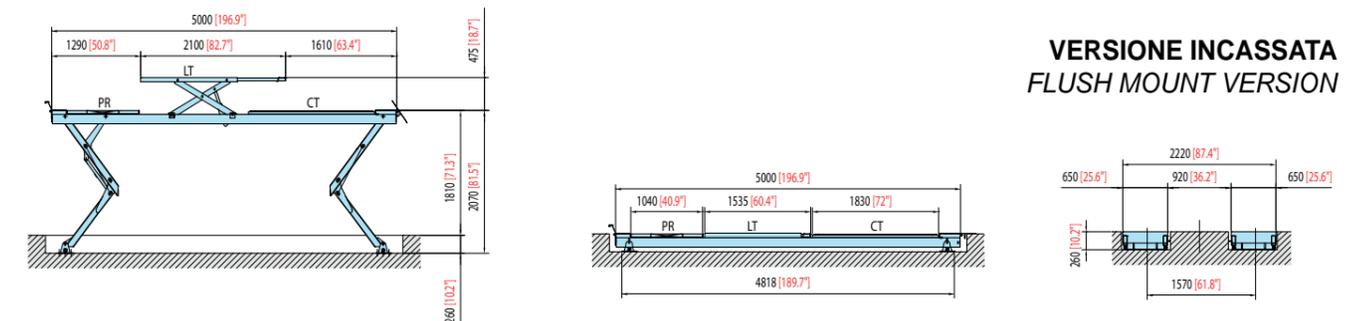
MM / KG INCH / LBS	Capacità Capacity EM1493	Portata massima Max. capacity	Alimentazione - Feed		Pressione olio Oil pressure	Quantità olio Oil capacity	Peso Gross Weight	Tempo di salita Lifting time
			Elettrica - Electric	Pneumatica - Air operated				
KAR 45	4500 Kg 10.000 lbs	6000 Kg 13200 lbs	230-400V/3/50 Hz 2.5 kW	4÷8 Bar	220 Bar	25 l.	2170 Kg 4770 lbs	50 s
KAR 45 (i)	4500 Kg 10.000 lbs	6000 Kg 13200 lbs	230-400V/3/50 Hz 2.5 kW	4÷8 Bar	220 Bar	25 l.	2080 Kg 4580 lbs	50 s



VERSIONE A PAVIMENTO
ABOVE GROUND VERSION



VERSIONE INCASSATA
FLUSH MOUNT VERSION



Il nuovo KAR 45, è dotato di una corsia da 5.000 mm disponibile rispettivamente in versione N con corsia liscia o CT/LT con incavo anteriore, piattoscillanti posteriori e sollevatore libera ruote con portata di 4.000 Kg.

The new KAR 45 is equipped with a platform of 5.000 mm available either in the "N" version with smooth runway than in the "CT/LT" version with front recess, rear slip plates and lift table to free up the wheels with capacity of 4.000 kg.



KAR 55



Sollevatore elettroidraulico a sollevamento verticale da assetto studiato per rispondere alle esigenze dei nuovi veicoli a passo lungo. Particolarmente indicato per la convergenza di veicoli industriali, oltre che auto e SUV. KAR 55 sintetizza la miglior tecnologia O.ME.R. in fatto di sollevamento.

Il sollevatore è già conforme all'aggiornamento di agosto 2010 della norma europea EN 1493.

Vertical electro-hydraulic lift for alignment purposes designed to match today's market new vehicles requirements with long wheelbase. Particularly suitable for wheels convergence for Commercial Vans, as well as cars and SUVs. KAR 55 concentrate the best of O.ME.R. lifting technology.

The lift is already according to the updating of august 2010 of the european norm EN 1493.



Versioni

- N: Corsia normale, non accessoriata•
- CA: Versione con incavo anteriore per alloggiamento piatti rotanti e/o piatti prova-giochi
- CT: Versione per convergenza totale con incavo anteriore più piatti oscillantiposteriori
- LT: Versione con sollevatore ausiliario libera ruote

Versions

- N: Standard runways, no accessories
- CA: Front recess on runways for accommodation of turn plates and /or play detectors
- CT: Total convergence version with front recess on runways and rear slip plates
- LT: Lift Table version to free up the vehicle wheels

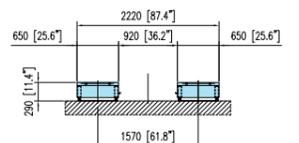
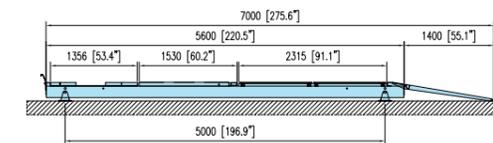
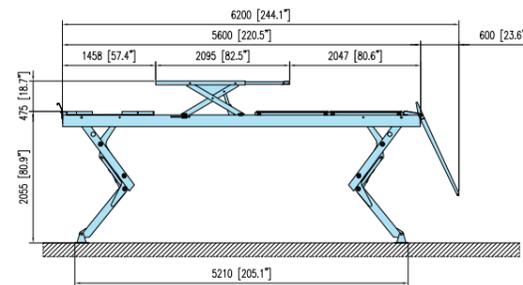
KAR 55

- Portata ponte: 5.500 kg
- Portata LT: 4.000 kg
- Lunghezza corsia: 5.600 mm
- Larghezza corsia: 650 mm
- Altezza a sollevatore tutto chiuso: 240 mm nella versione N
290 mm nella versione CT/LT
- Altezza massima 2055 mm
- Sistema modulare: possibilità di personalizzare la lunghezza della corsia da 4.500 a 6.000 mm nella versione N

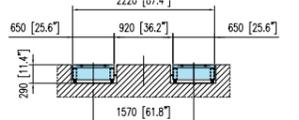
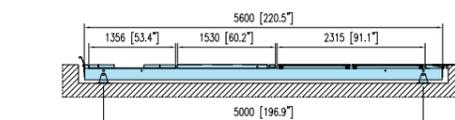
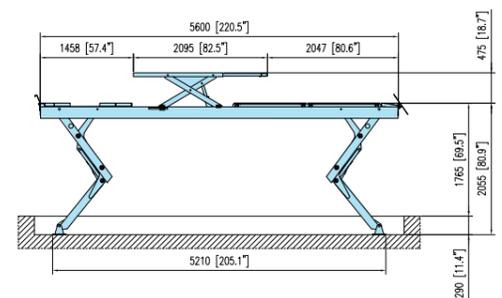
- *Lift capacity: 5.500 kg*
- *Lift Table capacity: 4.000 kg*
- *Runway length: 5.600 mm*
- *Platform width: 650mm*
- *Collapsed Height = 240 mm for N version
290 mm for CT/LT version*
- *Max height: 2055 mm*
- *Modularity: It is possible to customize the runway length from 4.500 to 6.000 mm for the N version*



MM / KG INCH / LBS	Capacità Capacity Tragkraft Capacité Capacidad EM1493	Portata massima Max. capacity Max. tragkraft Portée capacité Máx. capacidad	Alimentazione - Feed Versorgung - Alimentation - Alimentation		Pressione olio Oil pressure Betriebsdruck Pression d'huile Pression aceite	Quantità olio Oil capacity Hydrauliköl- menge Resservoir d'huile Cant. acetide	Peso Gross Weight Gesamtgewicht Poids Peso	Tempo di salita Lifting time hubzeit Temps de levée Tiempo de subida **
			Elettrica - Electric Elektrisch - Elettrica Elettrica	Pneumatica - Air operated Pneumatik - Pneumatique Neumatica				
KAR 55	5.500 Kg 12.100 lbs	7.500 Kg 16.500 lbs	3.5 KW	8 - 10 Bar	240 Bar	30 l.	2.750 Kg 6.050 lbs	70 s
KAR 55 (i)	5.500 Kg 12.100 lbs	7.500 Kg 16.500 lbs	3.5 KW	8 - 10 bar	240 Bar	30 l.	2.650 Kg 5.830 lbs	70 s



**VERSIONE A PAVIMENTO
ABOVE GROUND VERSION**



**VERSIONE INCASSATA
FLUSH MOUNT VERSION**

KAR 55 sintetizza la miglior tecnologia O.M.E.R. in fatto di sollevamento. Sollevatore elettroidraulico a sollevamento verticale da assetto studiato per rispondere alle esigenze dei nuovi veicoli a passo lungo. Particolarmente indicato per la convergenza di auto, SUV, veicoli industriali.

KAR 55 concentrate the best of O.M.E.R. lifting technology. Vertical electro-hydraulic lift for alignment purposes designed to match today's market new vehicles requirements with long wheelbase. Particularly suitable for wheels convergence for cars, SUV and Commercial Vans.

KAR 60



Sollevatore elettroidraulico a sollevamento verticale da assetto studiato per rispondere alle esigenze dei nuovi veicoli a passo lungo. Particolarmente indicato per la convergenza di veicoli industriali, oltre che auto e SUV. KAR 60 sintetizza la miglior tecnologia O.M.E.R. in fatto di sollevamento.

Il sollevatore è già conforme all'aggiornamento di agosto 2010 della norma europea EN 1493.



Vertical electro-hydraulic lift for alignment purposes designed to match today's market new vehicles requirements with long wheelbase. Particularly suitable for wheels convergence for Commercial Vans, as well as cars and SUVs. KAR 60 concentrate the best of O.M.E.R. lifting technology.

The lift is already according to the updating of august 2010 of the european norm EN 1493.



Versioni

- N: Corsia normale, non accessoriata•
- CA: Versione con incavo anteriore per alloggiamento piatti rotanti e/o piatti prova-giochi
- CT: Versione per convergenza totale con incavo anteriore più piatti oscillantiposteriori
- LT: Versione con sollevatore ausiliario libera ruote

Versions

- N: Standard runways, no accessories
- CA: Front recess on runways for accommodation of turn plates and /or play detectors
- CT: Total convergence version with front recess on runways and rear slip plates
- LT: Lift Table version to free up the vehicle wheels

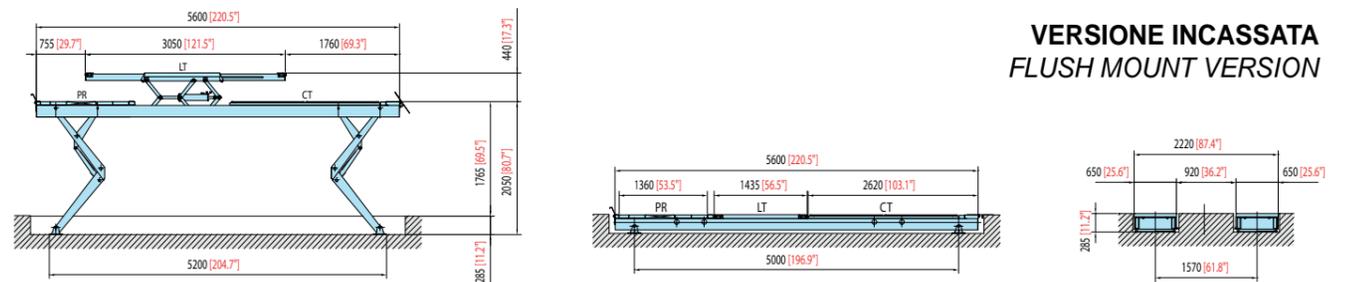
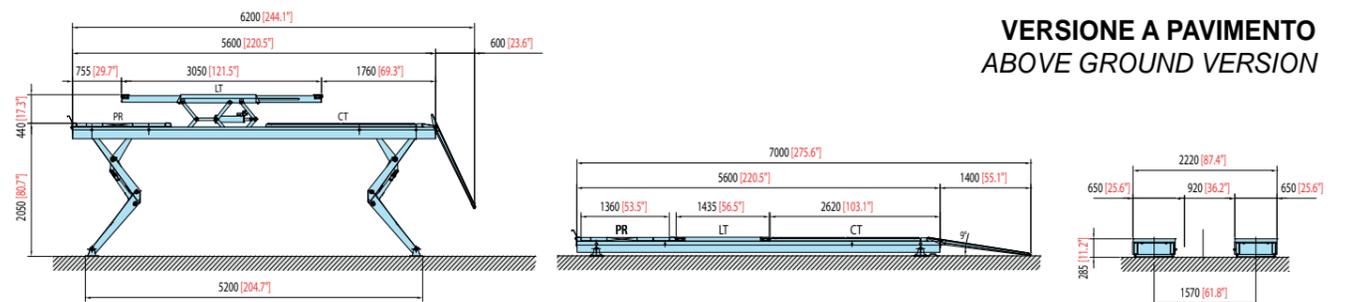
KAR 60

- Portata ponte: 6.000 kg
- Portata LT: 4.000 kg
- Lunghezza corsia: 5.600 mm
- Larghezza corsia: 650 mm
- Altezza a sollevatore tutto chiuso: 235 mm nella versione N
285 mm nella versione CT/LT
- Altezza massima 2050 mm
- Sistema modulare: possibilità di personalizzare la lunghezza della corsia da 4.500 a 6.000 mm nella versione N

- *Lift capacity: 6.000 kg*
- *Lift Table capacity: 4.000 kg*
- *Runway length: 5.600 mm*
- *Platform width: 650mm*
- *Collapsed Height = 235 mm for N version
285 mm for CT/LT version*
- *Max height: 2050 mm*
- *Modularity: It is possible to customize the runway length from 4.500 to 6.000 mm for the N version*



MM / KG INCH / LBS	Capacità Capacity Tragkraft Capacité Capacidad EM1493	Portata massima Max. capacity Max. tragkraft Portée capacité Màx. capacidad	Alimentazione - Feed Versorgung - Alimentation - Alimentation		Pressione olio Oil pressure Betriebsdruck Pression d'huile Pression aceite	Quantità olio Oil capacity Hydrauliköl- menge Resservoir d'huile Cant. acetide	Peso Gross Weight Gesamtgewicht Poids Peso	Tempo di salita Lifting time hubzeit Tiempo de levée Tiempo de subida **
			Elettrica - Electric Elektrisch - Eletrique Eletrica	Pneumatica - Air operated Pneumatik - Pneumatique Neumatica				
KAR 60	6.000 Kg 13.000 lbs	8.000 Kg 17.600 lbs	3.5 KW	8 Bar	240 Bar	30 l.	3.150 Kg 6.938 lbs	70 s
KAR 60 (i)	6.000 Kg 13.000 lbs	8.000 Kg 17.600 lbs	3.5 KW	8 bar	240 Bar	30 l.	3.050 Kg 6.710 lbs	70 s

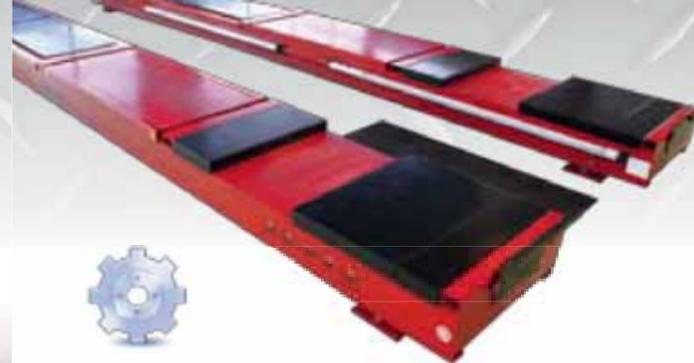


KAR 60 sintetizza la miglior tecnologia O.M.E.R. in fatto di sollevamento. Sollevatore elettroidraulico a sollevamento verticale da assetto studiato per rispondere alle esigenze dei nuovi veicoli a passo lungo. Particolarmente indicato per la convergenza di auto, SUV, veicoli industriali.

KAR 60 concentrate the best of O.M.E.R. lifting technology. Vertical electro-hydraulic lift for alignment purposes designed to match today's market new vehicles requirements with long wheelbase. Particularly suitable for wheels convergence for cars, SUV and Commercial Vans.



Caratteristiche *Main Features*



L'incavo anteriore, di generose dimensioni e dotato di appositi pannelli di compenso, consente lo spostamento dei piatti anteriori in varie posizioni così da permettere l'operatività con mezzi di qualsiasi passo.

The front recess, with generous size and equipped with special plywood panels, allows the movement of the front plates in all positions enabling to operate with every kind of walk vehicles.



Grazie al design originale ed innovativo della gamba, il sollevatore ha un movimento perfettamente verticale. Altro vantaggio di questa soluzione è lo scarico verticale delle forze sulla fondazione.

Thanks to the original and innovative design of the leg, the lift has a perfectly vertical movement. Another advantage of this solution is the vertical discharge of the forces on the foundation.



L'innovativo design del sollevatore permette una libertà a terra senza confronti. Il ponte è transitabile in tutte le direzioni in quanto non esistono ingombri a terra

The lift innovative design allows an incomparable freedom while operating on the ground. The lift can be driven on/is drivable in all directions as there are no obstruction on floor.



Alloggiamento del pistone nella parte superiore della gamba per proteggerlo contro caduta di sporco dai veicoli e contro le cadute accidentali dei vari attrezzi utilizzati dall'operatore.

Housing of the piston in the upper part of the leg to protect it both against dirt falling from vehicles, and accidental spills of various tools used by the operator.

Le corsie sono dotate all'interno di guide di scorrimento per l'alloggiamento di eventuali traverse di sollevamento ausiliarie.

The runaways are equipped with inner guides for the possible housing of auxiliary lifting jacking beams.

Console di comando. La disposizione dei pulsanti sulla console di comando è semplice ed intuitiva e a uomo presente

Control Unit The layout of the buttons on the control console is "dead-man", simple and intuitive.





Perni passanti con boccole autolubrificanti e punti per l'ingrassaggio per garantire affidabilità e durata al minimo dei costi di manutenzione.
(foto 1- 2 - 3)

*Through pins with lubricating bushes and greasing points to ensure durability and reliability at minimum maintenance costs.
(photo 1 - 2 - 3)*



 ASO. Ammortizzatore brevettato da O.ME.R. per la stabilizzazione del sollevatore in presenza di carichi sbilanciati e per evitare possibili deformazioni strutturali.

ASO. Shock absorber patented by O.ME.R. aimed at the stabilization of the lift with unbalanced loads and at avoiding possible structural deformations.



Per garantire ancor più affidabilità nel tempo abbiamo installato sui perni dei blocchi meccanici per prevenirne la rotazione.

To ensure even more reliability we installed some mechanical locks on the pins in order to prevent rotation of the same.



Viti di fissaggio a terra e viti di regolazione / livellamento della corsia.

Fixing screws on the ground and adjustment / runaway leveling screws.



Le rampe vincolate alla corsia rendono agevole la zona di lavoro a terra. Con un angolo di ben 9° l'accesso è agevole anche alle vetture sportive. Per le vetture supersportive sono comunque disponibili le rampe ulteriormente allungate.

La corsia complanare, senza dislivelli, permette una facile ompensazione a spinta

The ramps, bound to the runaway, make it the work area on the ground very manageable. The 9° angle make the access very simple, even to sports cars. As for super sports cars further elongated ramps are available.

The coplanar runaway, with no differences in height, makes it easy to push off



Bloccaggio pneumatico dei piatti oscillanti posteriori (optional per Kar 45) a 2/3 della loro estensione per la massima compatibilità con gli assetti di nuova generazione.

Pneumatic locking of the rear slip plates (optional for Kar 45) up to 2/3 of their extension for maximum compatibility with the structure of the new generation alignments.



Sfere di scorrimento dei piatti oscillanti in acciaio zincato
Slip plates scroll spheres in galvanized steel



La corsia, realizzata in tubolare strutturale, garantisce non solo la massima rigidità torsionale ma anche le migliori caratteristiche di funzionamento ed una notevole durata nel tempo.

The runaway, made of tubular structure, not only ensures the maximum torsional stiffness but also the best operating characteristics and a remarkable durability.

I piatti oscillanti posteriori (n° 2 nel KAR 45 e n° 4 nel KAR 55 e KAR 60), costruiti in materiale resistente all'usura, garantiscono numerosi cicli di lavoro e maggior versatilità anche con mezzi di dimensioni limite.

The rear slip plates (No. 2 in KAR 45 and No. 4 in KAR 60) are made of wear resistant material; they ensure innumerable cycles of work and greater versatility also with vehicles with size limit.





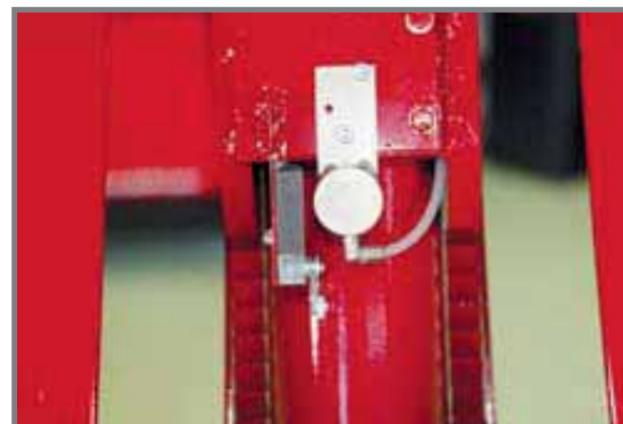
Sicurezze Safety devices



Cricchi meccanici per porre in sicurezza il sollevatore durante la fase di lavoro.
Mechanical safety locks to secure the lift while working.



Valvola a paracadute inserita nel fondello di ogni pistone di sollevamento. Tubo idraulico per alte pressioni. Nr. 5 valvole di massima pressione.
Burst valve inserted at the back of each lifting piston. Hydraulic hose for high pressures. No. 5 pressure relief valves.



Controllo elettrico dei cricchi meccanici per la messa in sicurezza del sollevatore.
Electrical control of mechanical safety locks for securing the lift.



Sollevatore ausiliario libera ruote Lift Table, con pistone idraulico di sollevamento completo di valvole di sicurezza elettrica e a paracadute per la sicurezza in caso di rottura delle tubazioni. Il sollevatore ausiliario LT con portata di kg.3.500 è realizzato in conformità alla nuova EN 1493/aggiornata agosto 2010.
Il lift table con una prolunga di ben 2.100 mm permette di operare anche con mezzi lunghi (compatibilmente con la distribuzione dei pesi)
Free wheel Lift Table, with hydraulic lifting piston and complete of electric safety valves and parachute valves for safety in case of breakage of the pipes. The LT auxiliary lift with a capacity of kgs 3.500 is manufactured according to the new EN 1493/updated as at August 2010. The lift table with an extension of 2.100 mm, permits to operate with long vehicles with long (compatibly with the loading distribution)



Fotocellula per il controllo del parallelismo delle corsie.
Photocell for control of runaways parallelism.



- Finecorsa con segnale acustico e chiave di riarmo a 500 mm da terra
Limit switch with buzzer and key reset at 500 mm from the ground
- Comandi in bassa tensione
Low voltage controls
- Comandi ad uomo presente
Dead man controls



Accessori Accessories



Sistema di illuminazione a neon (24 Volts) IP 65 ed involucro lampade antiurto.
Neon lighting system (24 volts) in IP 65 and lamps shockproof shell.



Zincatura a caldo sia del sollevatore che della centralina particolarmente indicato per aree di autolavaggio.
Hot dip galvanizing for both the lift and control unit, particularly suitable/suggested for car wash areas.

Hot dip galvanizing for both the lift and control unit, particularly suitable/suggested for car wash areas.



Piatti provagiochi a 2 o 4 movimenti
Play detectors with 2 or 4 movements

Riallineamento automatico delle corsie
Runaways automatic realignment

Coperchio per centralina di comando a tenuta stagna, ideale per installazioni all'esterno.
Waterproof cover for the control unit, ideal for outdoor installations.

Kit di trasformazione da versione a pavimento a versione incassata e viceversa
Conversion kit from above ground version to flush mount version and vice versa

Contenitore per cambio olio
Container/bin/can for oil change

Bloccaggio automatico dei piatti oscillanti (solo per KAR 45)
Slip plates automatic locking (only for KAR 45)

T2/S Cricco pneumatico a due punti di alzata ultraribassato
Two-arm pneumatic jack extremely low



SD20PHL - SD40 PHL
Traversa pneumo-idraulica per autovetture, furgoni ed autocarri
Hand hydraulic jacking beam for passenger cars and vans



Effettuiamo collaudi su ogni ponte
We perform tests on each lift





O.M.E.R. s.p.a. Tel. +39 041 5700303 Fax +39 041 5700273 info@omerlift.com www.omerlift.com